

BCN. 6749. 31. 43. 2017

Nr rejestru

* pole powyżej wypełnia Urząd

Miejscowość i data. 10.03.2017

INWESTOR:

Imię i nazwisko: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WIELICZCE**

Adres: **UL. SŁOWACKIEGO 28,
32-020 WIELICZKA**

Nr tel. kontaktowego.....

Adres e-mail.....

Starostwo Powiatowe w Wielicdze	
data wpływu	2017 -04- 07
Nr	2209/2017 Zał. <i>[signature]</i>

PEŁNOMOCNIK (jeżeli został ustanowiony)

Imię i nazwisko **JOANNA TORBA-RUCHWA**

Adres: **UL. LOTNICZA 8/35
31-462 KRAKÓW**

Nr tel. kontaktowego: **606585075, 881585075, 883562897**

**Starostwo Powiatowe w Wielicdze
ul. Dembowskiego 2
32-020 Wieliczka**

**ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ
(Art. 29 oraz art. 30 Ustawy Prawo budowlane)**

Zgłaszam zamiar prowadzenia **budowy/wykonania robót budowlanych**

**Remont mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2014K
na potoku Bogusława, zlokalizowany na działkach nr 503, 691/1,
972, 504/1, 579/1, 575/1, 695/1, Obręb 0011 Zakrzów, Gmina
Niepołomice**

(nazwę obiektu lub rodzaj robót)

w budynku..... na działce nr **503, 691/1, 972, 504/1, 579/1, 575/1, 695/1,**

w miejscowości **Zakrzów,**gmina.....**Niepołomice**.....

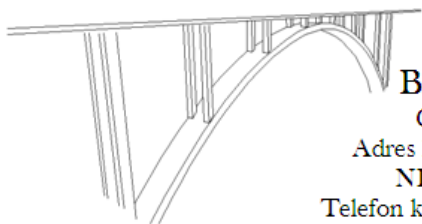
planowana data rozpoczęcia robót.....**15.05.2017**.....

Oświadczam, że roboty budowlane będą prowadzone z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa, a także, że prowadzone roboty budowlane nie spowodują pogorszenia stanu środowiska i warunków zdrowotno – sanitarnych, nie wprowadzą ograniczeń lub uciążliwości zabudowy dla terenów sąsiednich. Oświadczam, że planowana inwestycja nie spowoduje kolizji z istniejącą infrastrukturą. (nie dotyczy zgłoszeń obejmujących infrastrukturę techniczną)

Oświadczam, że planowana inwestycja nie spowoduje kolizji z istniejącymi drzewami i krzewami.

Oświadczam, że wiem, iż w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia do właściwego organu, mogę zostać zobowiązany do uzupełnienia brakujących dokumentów lub uzyskania pozwolenia na budowę - wg odpowiednich przepisów Prawa budowlanego.

Joanna Torba-Ruchwa
.....
(podpis inwestora lub osoby przez niego uprawnionej)



Biuro Inżynierskie SOL-ELV
Czaszyn 130, 38-516 Tarnawa Dolna
Adres koresp. Ul. Lotnicza 8/35, 31-462 Kraków
NIP: 6871662380 Regon: 122799230
Telefon kont.: 606 585 075 mail: bi.solelv@gmail.com

MATERIAŁY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

DLA TEMATU:

**Remont mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2014K
na potoku Bogusława, zlokalizowany na działkach nr 503,
691/1, 972, 504/1, 579/1, 575/1, 695/1, Obręb 0011 Zakrzów,
Gmina Niepołomice**

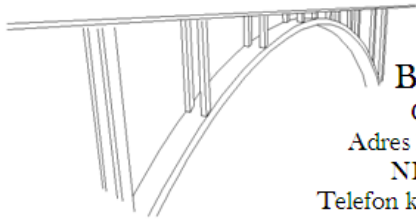
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce
32-020 Wieliczka, ul. Słowackiego 29

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Inżynierskie SOL-ELV
Czaszyn 130, 38-516 Tarnawa Dolna
Adres do koresp.: ul. Lotnicza 8/35 31-462 Kraków

KRAKÓW, 2017



Biuro Inżynierskie SOL-ELV
Czaszyn 130, 38-516 Tarnawa Dolna
Adres koresp. Ul. Lotnicza 8/35, 31-462 Kraków
NIP: 6871662380 Regon: 122799230
Telefon kont.: 606 585 075 mail: bi.solelv@gmail.com

SPIS TREŚCI

A. UZGODNIENIA I OŚWIADCZENIA

1. Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów
2. Uzgodnienie z Małopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych
3. Uprawnienia i zaświadczenia z MOIIB

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Informacja BIOZ.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000
2. Kopia mapy ewidencyjnej wraz z zakresem 1:1000
3. Inwentaryzacja istniejącego mostu 1:50
4. Rysunek ogólny z zakresem remontu mostu 1:50

OPIS TECHNICZNY

DLA TEMATU

Remont mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2014K na potoku Bogusława, zlokalizowany na działkach nr 503, 691/1, 972, 504/1, 579/1, 575/1, 695/1, Obręb 0011 Zakrzów, Gmina Niepołomice

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem zgłoszenia jest remont mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2014K na potoku Bogusława, zlokalizowany na działkach nr 503, 691/1, 972, 504/1, 579/1, 575/1, 695/1, Obręb 0011 Zakrzów, Gmina Niepołomice, polegający na wykonaniu robót budowlanych tj. wykonanie izolacji przeciwwodnej, wymiana nawierzchni na jezdni i chodnikach zlokalizowanych w obrębie mostu, uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych podpór i ustroju nośnego, wymianę krawężników, podwyższenie i malowanie balustrad oraz uzupełnienie ubytków w istniejącym umocnieniu narzutem kamiennym koryta potoku pod mostem.

2. Podstawa opracowania.

Podstawą prawną jest:

- 2.1. Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Wieliczce
- 2.2. Kopia mapy ewidencyjnej gruntów.
- 2.3. Pomiary własne uzupełniające w terenie.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z Sn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. wraz z późn. zmianami).

3. Stan istniejący.

Przedmiotowy most zlokalizowany jest na potoku Bogusława w miejscowości Zakrzów, gmina Niepołomice, Powiat Wielicki, województwo małopolskie.

Przedmiotowy istniejący most to most żelbetowy, jednoprzęsłowy. Konstrukcja nośna (pomost z belek typu Gromnik) wsparta jest na przyczółkach betonowych, masywnych. Na obiekcie zlokalizowana jest jezdnia drogowa o nawierzchni asfaltowej i obustronne chodniki o nawierzchni asfaltowej.

Przyczółki betonowe i konstrukcja płyty i wsporników posiadają nieliczne zarysowania i ubytki betonowe, spowodowane starzeniem się betonu. Brak zabezpieczenia antykorozyjnego betonu. Nawierzchnia jezdni posiada zarysowania spowodowane starzeniem materiału. Widoczne ubytki i uszkodzenia mechaniczne krawężników. Balustrady z płaskowników stalowych o wysokości 1,05m nie spełniają wymogów warunków technicznych. Na balustradach widoczne ubytki powłoki malarskiej i ogniska korozji. Pod mostem istniejące umocnienie narzutem kamiennym posiada liczne ubytki.

W związku powyższym podjęto decyzje o remoncie mostu w celu utrzymania go we właściwym stanie technicznym.

4. Cel i zakres opracowania.

- a) Długość zakresu robót - ok.22m
- b) Długość płyty pomostu - 12,35m

- c) Szerokość mostu - 11,54m
- d) Szerokość jezdni - 7,00m
- e) Kąt skrzyżowania z potokiem Bogusława - ok. 65°

Celem przeprowadzenia remontu jest utrzymanie mostu we właściwym stanie technicznym.

Zakres prac budowlanych obejmuje wykonanie prac remontowych w zakresie jedni, chodników zlokalizowanych na obiekcie, remont elementów wyposażenia (balustrady), remont ustroju nośnego płyty pomostu i przyczółków oraz uzupełnienie umocnienia koryta potoku pod mostem

5. Warunki techniczne

Klasa obciążenia mostu - C

Klasa drogi - Z

Warunki wodne: przeciętne

6. Rozwiązania projektowe remontu.

6.1. Sytuacja

Przedmiot i zakres prac związanych z przebudową zawiera się w granicy działek nr 503, 691/1, 972, 504/1, 579/1, 575/1, 695/1, Obręb 0011 Zakrzów, Gmina Niepołomice.

Działki nr 691/1, 504/1, 579/1, 575/1, 695/1 są własnością Powiatu Wielickiego pod zarządem Zarządu Dróg Powiatowych w Wieliczce, działka nr 503 jest własnością Gminy Niepołomice, natomiast działka nr 972 jest własnością Skarbu Państwa pod zarządem Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego projektowany zakres robót budowlanych jest zlokalizowany w pasie drogowym.

Sytuacja projektowana nie odbiega od stanu istniejącego.

6.2. Zakres remontu

Zakres prac budowlanych obejmujący remont mostu zakłada:

- wymianę nawierzchni na jezdni i chodnikach
- wykonanie izolacji przeciwwodnej,
- wymianę krawężników,
- uzupełnienie ubytków betonu,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych podpór i ustroju nośnego,
- podwyższenie i malowanie balustrad
- uzupełnienie ubytków w istniejącym umocnieniu narzutem kamiennym koryta potoku pod mostem

Światło poziome i pionowe nowego mostu pozostanie takie jak w stanie istniejącym i zakres odbudowy nie wpłynie na warunki przepływu potoku i warunki wodne w tym rejonie.

6.3. Dojazdy drogowe

W obrębie skrzydeł przyczółków należy dostosować wysokościowo niweletę dojazdów należy dostosować do sieci dróg sąsiadujących.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe mostu zostanie uzyskane, tak jak dotychczas, przez nadanie mu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Warunki wodne nie ulegną zmianie.

6.5. Urządzenia obce

Na obiekcie brak urządzeń obcych.

7. Sposób wykonania i informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska.

Wykonanie robót będzie prowadzone w technologii mechanicznej (przy użyciu samochodów do transportu materiałów budowlanych) i ręcznej. Grunt z wykopów, ze względu na znikomą jego ilość należy użyć uzupełnienia nasypów. Odpady z rozbiórki zostaną wywiezione na miejsce składowania odpadów. Prowadzone roboty będą wykonane z uwzględnieniem i zastosowaniem rozwiązań i procesów technologicznych najmniej uciążliwych dla środowiska, a w szczególności związanych z gospodarką odpadami wytworzonymi na terenie objętym inwestycją, stosownie do zapisów „Ustawy o odpadach” z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251 z późniejszymi zmianami). Prowadzone prace nie będą uciążliwe dla terenów sąsiednich.

Wszystkie prace mają charakter całkowicie obojętny w aspekcie ochrony środowiska naturalnego. W ramach planowanego zakresu robót nie przewiduje się wycinki drzew; w trakcie realizacji odbudowy nie wystąpią materiały, które w myśl Ustawy o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późniejszymi zmianami) mogą być zaliczane jako odpady.

8. Informacje o lokalizacji przedsięwzięcia.

Wnioskowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w:

- terenie niewpisanym do rejestru zabytków i nie znajduje się pod ochroną konserwatorską,
- terenie nieznajdującym się na terenach górniczych.
- terenie niepołożonym na obszarze Natura 2000

Przedsięwzięcie nie koliduje oraz nie wchodzi w obszar programu „Natura 2000”. Inwestycja jest położona w odległości ok. 4km od obszaru wpisanego do rejestru Natura 2000 pod nazwą Puszcza Niepołomska (PLB120002), ok. 6,5km od Torfowiska Wielkie Błoto (PLH120080) a o ok. 6km wynosi odległość do rezerwatu Groty Kryształowe.

Zgodnie z zapisami w MPZP przedmiotowe roboty budowlane realizowane będą w obszarze ochrony wód podziemnych, lecz nie wpłyną negatywnie na stan, skład i ilość wód.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. tereny chronione.

Na terenie objętym wnioskowaną inwestycją nie są zlokalizowane obiekty małej architektury (takie jak kapliczki, krzyże itp.)

9. Termin realizacji zadania

Przewiduje się rozpoczęcie zadania na 15 maja 2017 r.

10.Zieleń.

Zakres robót remontowy nie koliduje z zielenią wysoką (drzewa) i niską (krzewy).

11.Uwagi i zalecenia.

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić zarządcy cieku zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie decyzje. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane można wykonywać jedynie pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.

mgr inż. Joanna Torba-Ruchwa



Biuro Inżynierskie SOL-ELV
Czaszyn 130, 38-516 Tamawa Dolna
Adres koresp. Ul. Lotnicza 8/35, 31-462 Kraków
NIP: 6871662380 Regon: 122799230
Telefon kont.: 606 585 075 mail: bi.solelv@gmail.com

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW :

Pierwszym etapem jest wykonanie rozbiórki nawierzchni asfaltowej jezdni i chodników zlokalizowanych na moście mostu. Wykonać oczyszczenia ze starej powłoki malarskiej, podwyższenie balustrad i ich malowanie. Następnie wykonać izolację przeciwwodną, wbudować krawężniki i wykonać nawierzchnię jezdni i chodników. W zakresie remontu ustroju nośnego konstrukcji i podpór wykonać uzupełnienie ubytków betonu i rys, oraz zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich powierzchni betonowych. Pod mostem należy uzupełnić ubytki w narzucie kamiennym. Jako prace zamykające należy wykonać uzupełnienie dojazdów drogowych oraz zamontować nowe elementy balustrad.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH :

Na przedmiotowych działkach nie istnieją obce elementy uzbrojenia terenu.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Na przedmiotowych działkach nie istnieją elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla zdrowia ludzi.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH, OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA:

Zagrożenia występujące przy realizacji robót budowlanych mogą wystąpić przy wykonywaniu robót demontażowych i wbudowywaniu masy asfaltowej nawierzchni, oraz w czasie wykonywania robót budowlanych na spodzie płyty pomostu.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH:

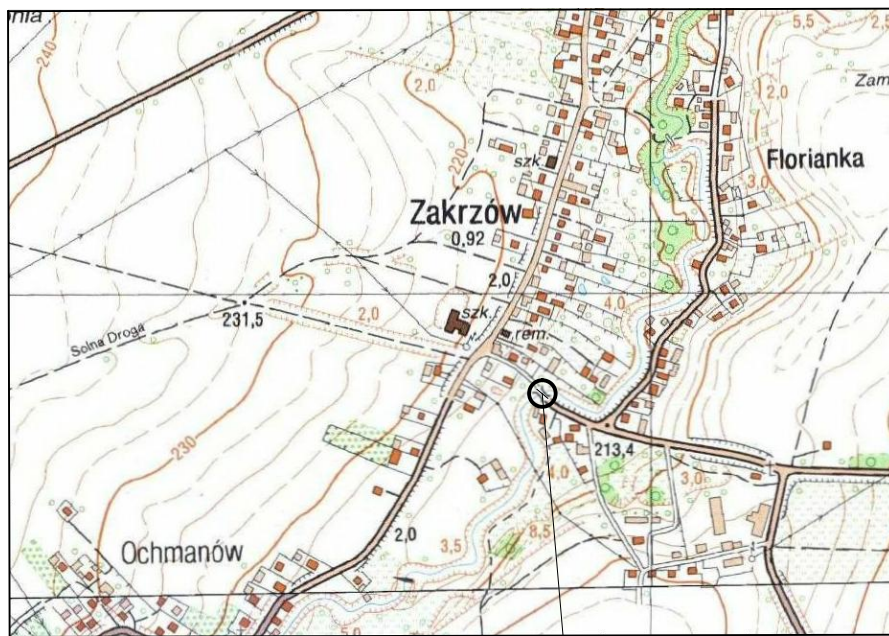
Przed przystąpieniem do prowadzenia robót ziemnych, kierownik budowy powinien przeszkolić pracowników pod względem przepisów BHP .

Należy wykonać projekt organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi i dokładnie go oznakować odpowiednimi znakami ruchu drogowego.

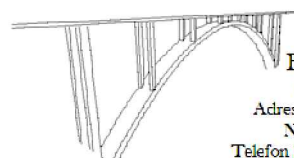
6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCĄ BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ :

Roboty budowlane należy zabezpieczyć przez odpowiednie oznakowanie ruchu drogowego .

mgr inż. Joanna Torba-Ruchwa



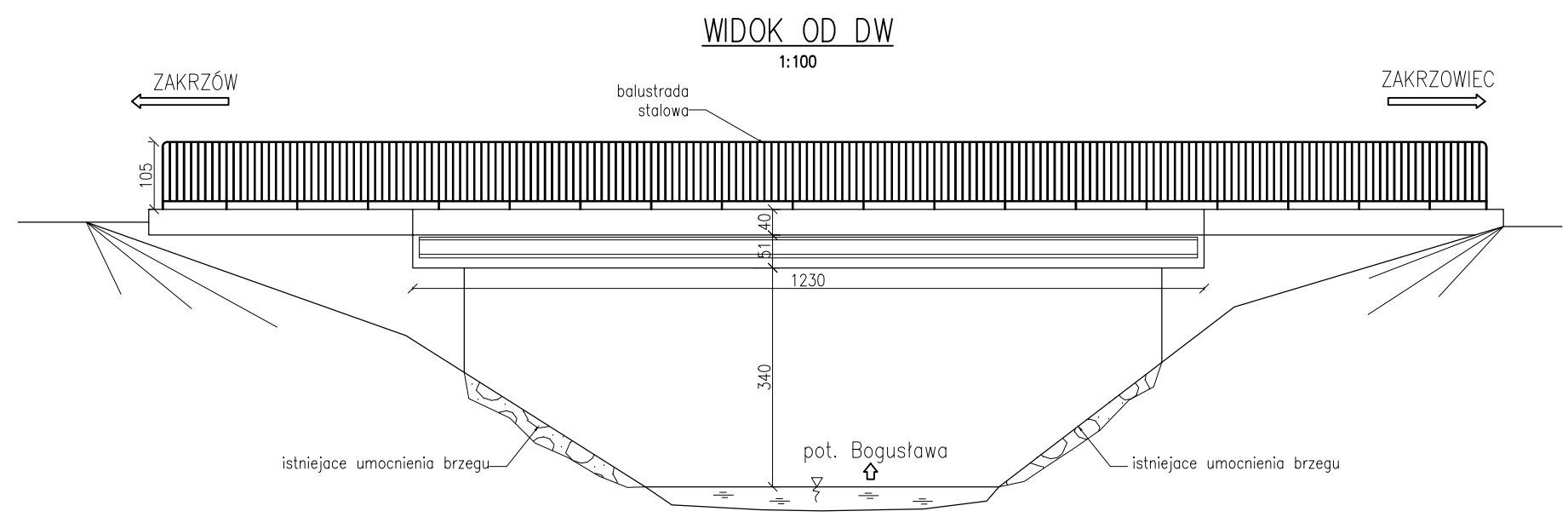
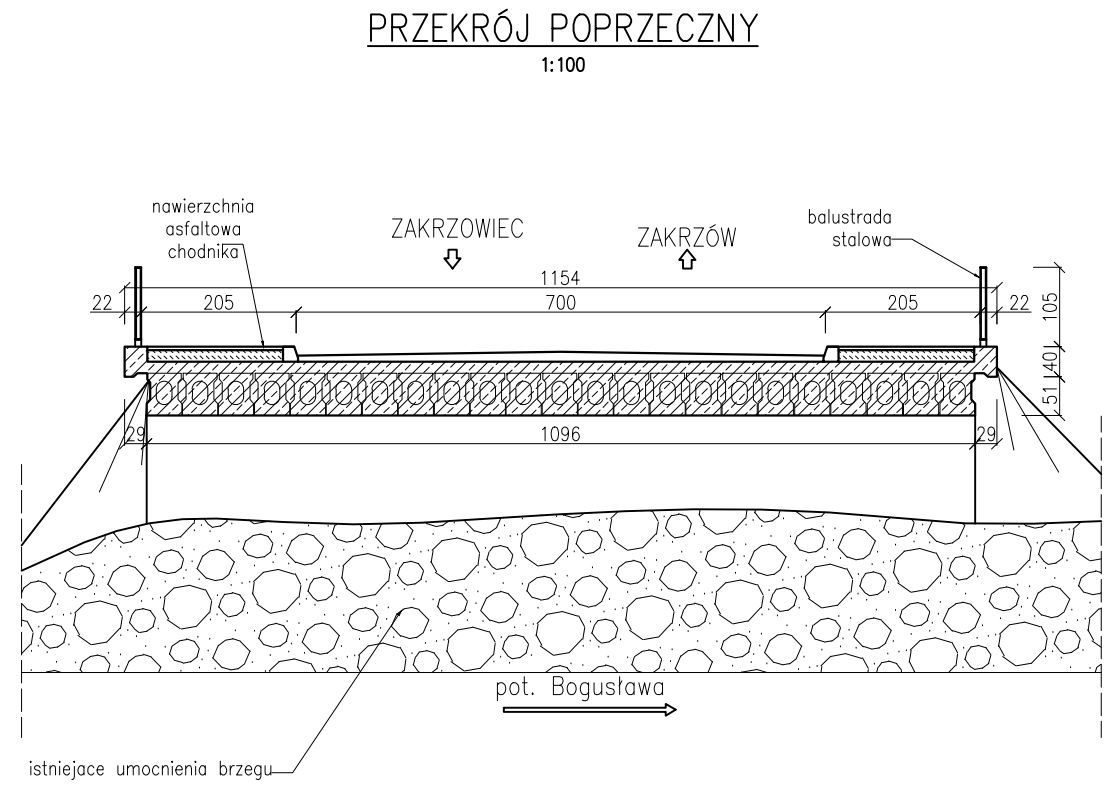
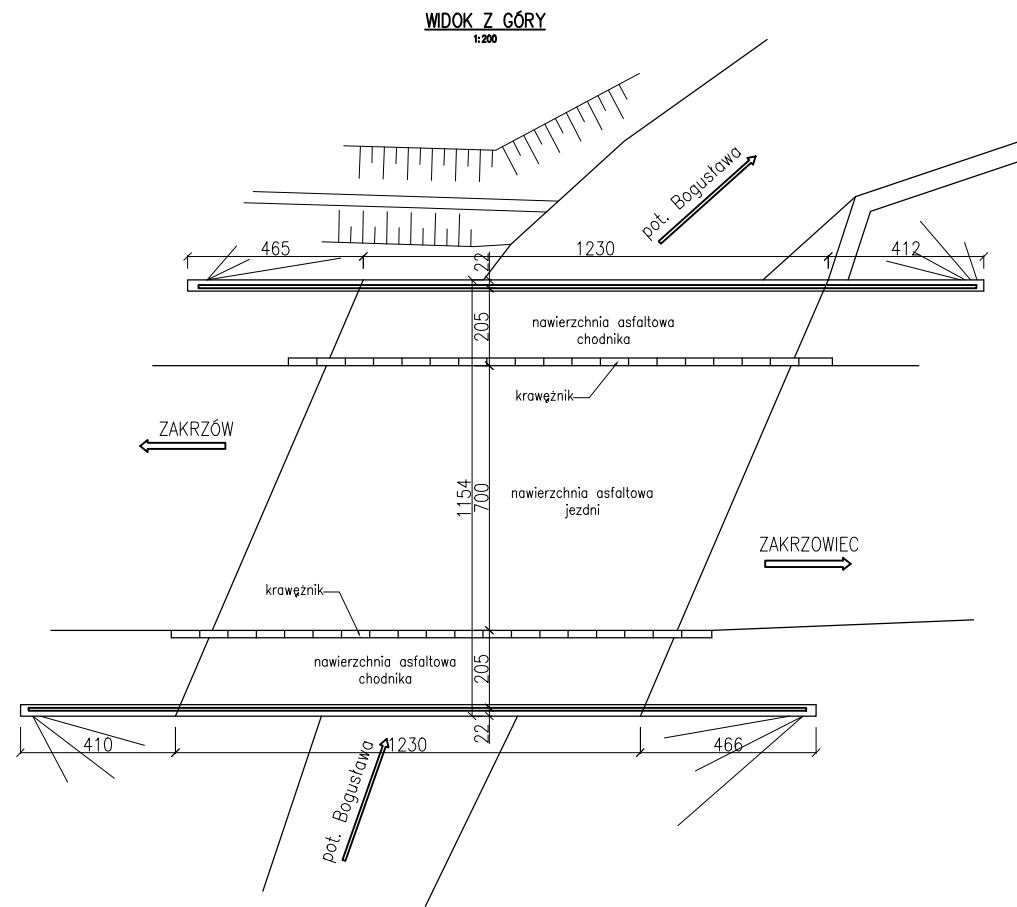
LOKALIZACJA MOSTU



Biuro Inżynierskie SOL-ELV
 Czaszyn 130, 38-516 Tarnawa Dolna
 Adres koresp. Ul. Lotnicza 8/35, 31-462 Kraków
 NIP: 6871662380 Regon: 122799230
 Telefon kont.: 606 585 075 mail: bi.solelv@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 2014K od skrzyżowania z drogą gminną nr 560575K do mostu wraz z remontem mostu na potoku Bogusława,

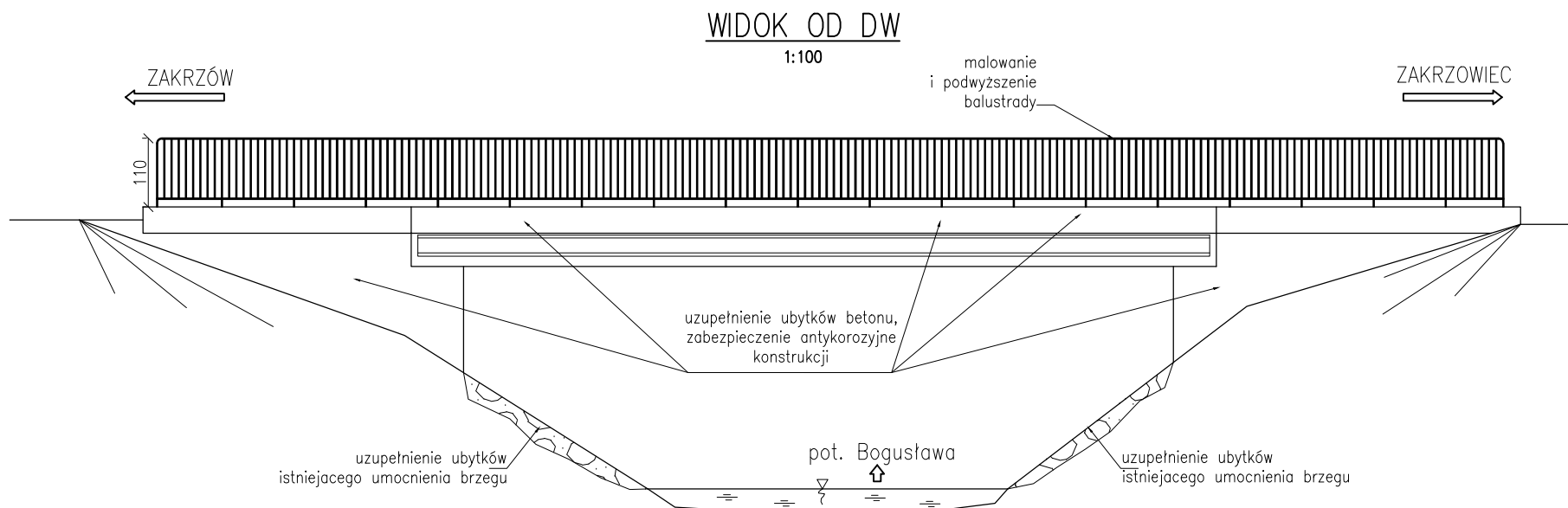
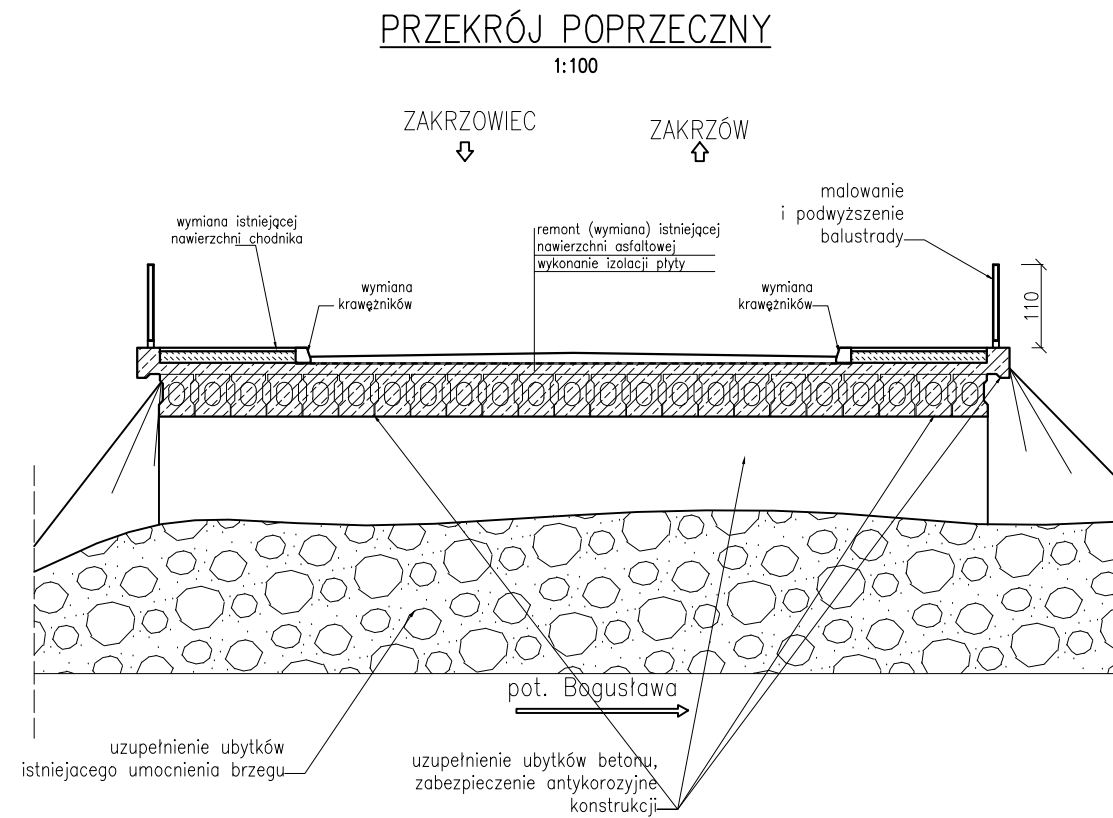
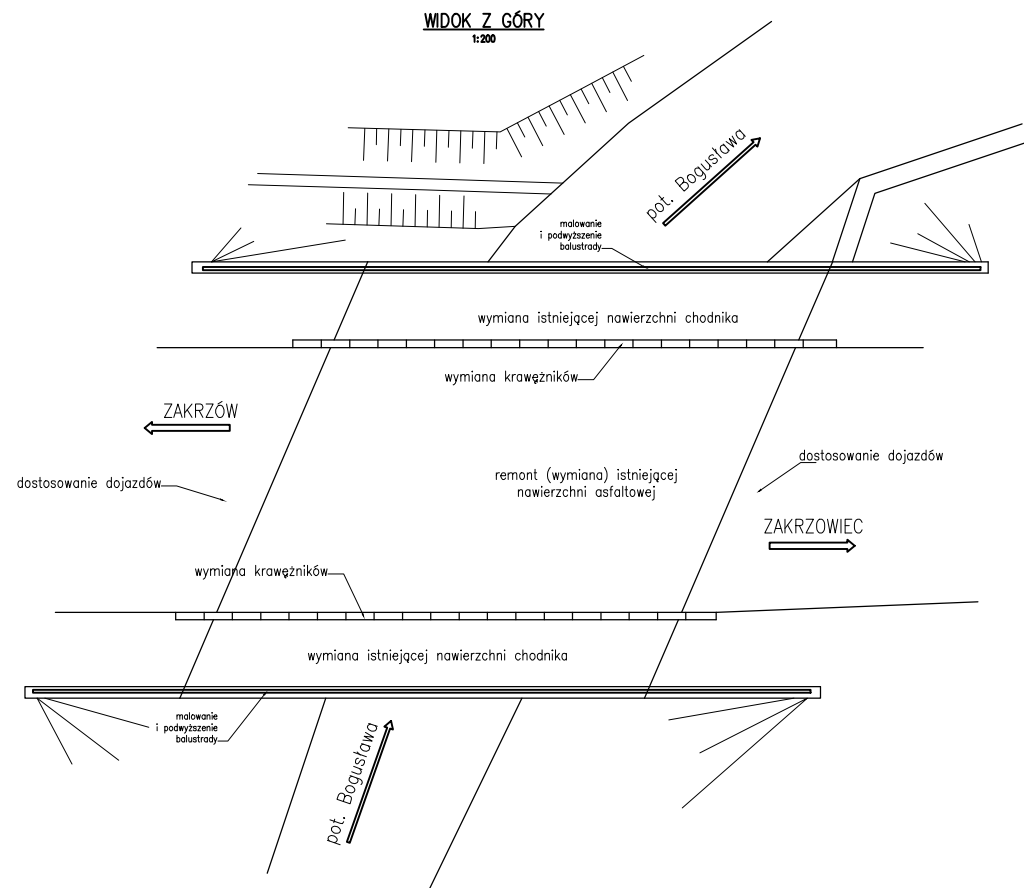
ORIENTACJA				Skala 1:10000
Temat rysunku:				Nr rys. 1
Data	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
04.2017	Projektował: branża mostowa	<i>mgr inż. Joanna Torba-Ruchwa</i>	MAP/0189/PWOM/12	
	Sprawdził: branża mostowa	<i>mgr inż. Leszek Schumacher</i>	ONB-907u-53/74	



Biuro Inżynierskie SOL-ELV
Czaszyn 130, 88-516 Tamawa Dolna
Adres koresp. Ul. Lotnicza 8/35, 81-462 Kraków
NIP: 6871662980 Regon: 192799290
Telefon kont.: 606 585 075 mail: bi.solelv@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 2014K od skrzyżowania z drogą gminną nr 560575K do mostu wraz z remontem mostu na potoku Bogusława,

Temat rysunku:		INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU MOSTOWEGO		Skala:	1:200
				Nr rys.:	2
Data	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
04.2017	Projektował:	mgr inż. Joanna Torba-Ruchwa	MAP/0189/PWOM/12		
	Sprawdził:	mgr inż. Leszek Schumacher	ONB-907u-53/74		



Biuro Inżynierskie SOL-ELV
Czaszyn 130, 88-516 Tamawa Dolna
Adres koresp. Ul. Lotnicza 8/35, 81-462 Kraków
NIP: 6871662380 Regon: 122799230
Telefon kont.: 606 585 075 mail: bi.solelv@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 2014K od skrzyżowania z drogą gminną nr 560575K do mostu wraz z remontem mostu na potoku Bogusława,

ZAKRES REMONTU OBIEKTU MOSTOWEGO				
Data	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
04.2017	Projektował: branża mostowa	mgr inż. Joanna Torba-Ruchwa	MAP/0189/PWOM/12	
	Sprawdził: branża mostowa	mgr inż. Leszek Schumacher	ONB-907u-53/74	

Skala: 1:100
Nr rys.: 3